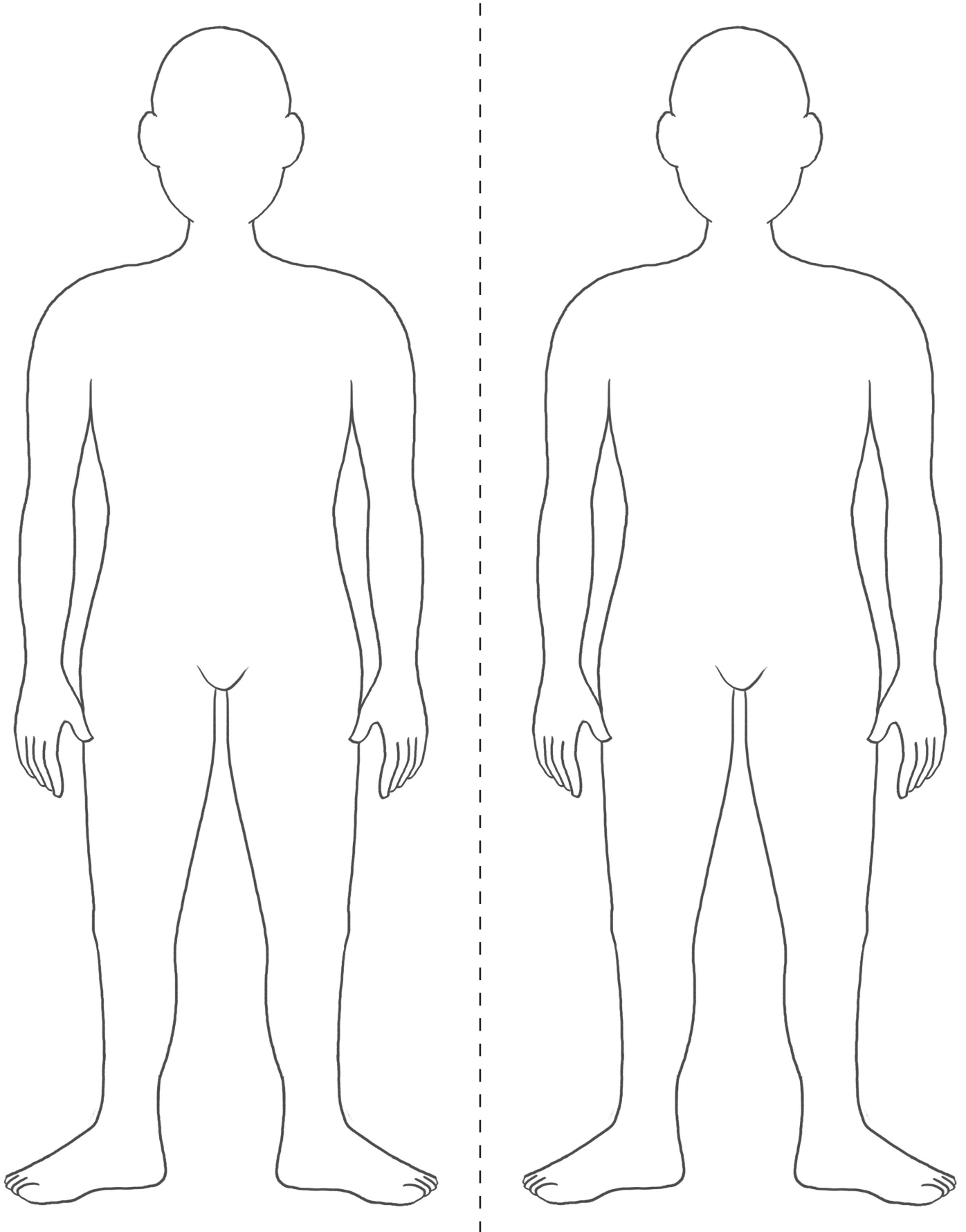


3<sup>a</sup>

## STORIA

Pag. 66 - Paragrafo "In partenza!"



3<sup>a</sup>**STORIA**

Figura n. 1

**IDENTIKIT DELLO STORICO**

Le parole dello storico	..... .....
Gli strumenti	..... .....
Gli argomenti di studio	..... .....

**IDENTIKIT DELLO STORICO**

Le parole dello storico	..... .....
Gli strumenti	..... .....
Gli argomenti di studio	..... .....

**IDENTIKIT DELLO STORICO**

Le parole dello storico	..... .....
Gli strumenti	..... .....
Gli argomenti di studio	..... .....

**STORIA****Figura n. 2****I MEZZI DI TRASPORTO**

L'invenzione fondamentale nella storia dei trasporti stradali fu la ruota. Prima di allora, i mezzi di trasporto su terraferma furono certamente delle rudimentali slitte ricavate dai tronchi di alberi, utilizzate, sin da molti millenni fa, per trasportare pesanti carichi.

L'introduzione della ruota per fabbricare vasi nel 3500 a.C. circa, a opera dei Sumeri, portò, successivamente, allo sviluppo della ruota come mezzo di trasporto. Per oltre 5000 anni i più efficienti mezzi di trasporto su strada rimasero i carri e le carrozze trainati dai buoi o dai cavalli.

Una prima vera rivoluzione nei sistemi di trasporto si ebbe solo attorno al 1780 quando James Watt costruì i primi motori a vapore. Dopo quarantacinque anni, fu inaugurata in Inghilterra la prima ferrovia pubblica. La più famosa locomotiva fu quella costruita nel 1829 da George e Robert Stephenson. In seguito e per quasi due secoli la ferrovia è stata la modalità più importante per assicurare la mobilità interna di merci e persone nel mondo occidentale. Solo negli ultimi quarant'anni la mobilità delle merci su gomma ha progressivamente preso il sopravvento sulla ferrovia. Specialmente nell'ultimo ventennio l'industria degli autoveicoli ha fatto progressi enormi nella riduzione dei gas nocivi, e oggi assistiamo a una grande spinta verso motori più puliti.

(rid. e ad. da <https://www.centrostudisubalpino.it/files/Breve-storia-dell-evoluzione-del-trasporto-nel-tempo.pdf>)

3<sup>a</sup>**STORIA**

Pag. 67 - Paragrafo "Viaggio... nel passato!"

**PAROLE E NUMERI DEL TEMPO**

...che indicano  
DURATA

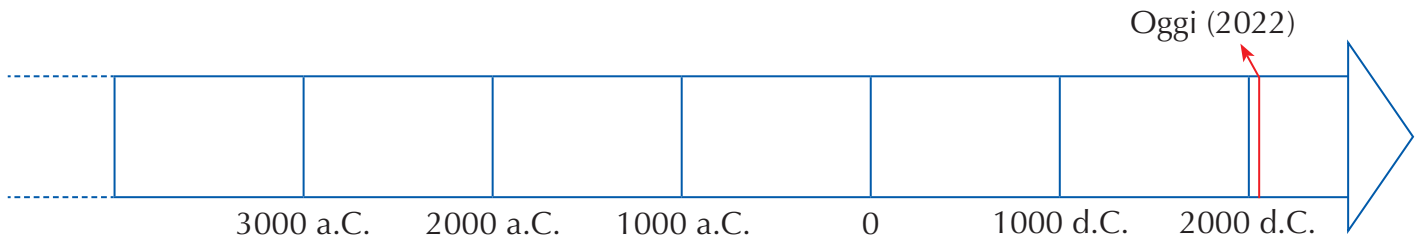
...che indicano  
SUCCESSIONE

...che indicano  
UN MOMENTO PRECISO

## STORIA

## Pag. 67 - Paragrafo "Trasporti in linea"

Osservate le fotografie e leggete le relative didascalie. Poi, con una freccia, collegate ogni immagine alla linea del tempo, al posto giusto.



La locomotiva Rocket fu una tra le prime locomotive a vapore progettata e costruita da George e Robert Stephenson nel 1829.



Una macchina dei giorni nostri.



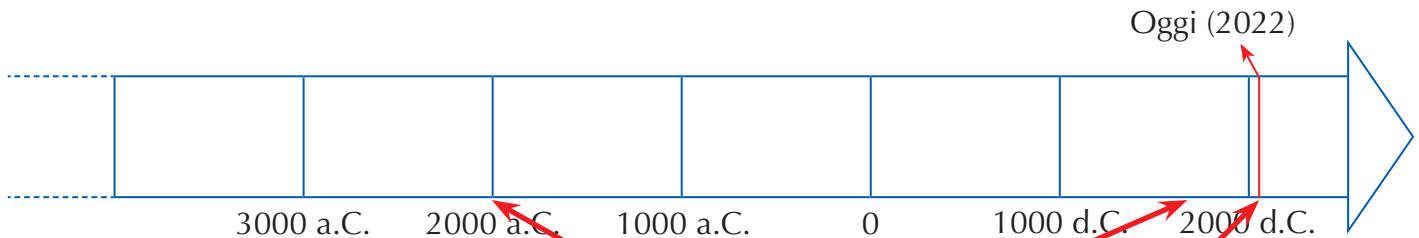
L'introduzione della ruota per fabbricare vasi nel 3500 a.C. circa, a opera dei Sumeri, portò, successivamente, allo sviluppo della ruota come mezzo di trasporto. In foto, una ruota risalente al 2000 a.C. esposta al Museo Nazionale dell'Iran, a Teheran.

3<sup>a</sup>**STORIA**

Pag. 67 - Paragrafo "Trasporti in linea"

**SOLUZIONE**

Osservate le fotografie e leggete le relative didascalie. Poi, con una freccia, collegate ogni immagine alla linea del tempo, al posto giusto.



La locomotiva Rocket fu una tra le prime locomotive a vapore progettata e costruita da George e Robert Stephenson nel 1829.



Una macchina dei giorni nostri.



L'introduzione della ruota per fabbricare vasi nel 3500 a.C. circa, a opera dei Sumeri, portò, successivamente, allo sviluppo della ruota come mezzo di trasporto. In foto, una ruota risalente al 2000 a.C. esposta al Museo Nazionale dell'Iran, a Teheran.